สำเนาคู่ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กสน.ชย.ทอ. (ผจง.โทร.๒-๖๘๔๑)

ที่ กห ๐๖๓๕.๖(๒)/ ๑๒๓๐ **วันที่** ๑๗ ต.ค.๖๗

เรื่อง จ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ที่ บน.๒๑ จำนวน ๑ งาน

เสนอ กกบ.บก.ชย.ทอ.

๑. กสน.ชย.ทอ. มีภารกิจในการซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในดอนเมืองและต่างจังหวัด ปัจจุบันมีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. บรรจุตามหน่วยต่าง ๆ จำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจการบินได้ตลอดเวลานั้น

๒. กสน.ชย.ทอ. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การสนับสนุนภารกิจ ในด้านยุทธการมีประสิทธิภาพอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจการบินได้ตลอดเวลา จึงขอจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ที่ บน.๒๑ จำนวน ๑ งาน เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๙๘,๐๑๘.๘๔บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๐ เดือน แบ่งงวดงานออกเป็น ๓ งวด เริ่ม ๑ ธ.ค.๖๗ ถึง ๓๐ ก.ย.๖๘ โดยขอใช้งบประมาณปี ๒๕๖๘ งบซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. รหัส ก. ๘๕๑๖๗-๗๖๐๔๒๖๔๗-๐๐๒ ในการดำเนินการ พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดการซ่อมบำรุงรักษามาด้วยแล้ว

จึงเสนอมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

(พี่) น.อ. ช.ท

ผอ.กสน.ชย.ทอ.

กกม ๑๗ ต.ค. ๖๗

ว.อ. ร่าง ๑๗/ต.ค./๖๗

เจ้าหน้าที่ พิมพ์/ทาน ๑๗/ต.ค./๖๗

น.อ. ตรวจ ๑๗/ต.ค./๖๗

เอกสารประกอบงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวนหน้า	หมายเหตุ
1	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
2	ข.	บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	4	
3	ค.	รายการประมาณการงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	1	
4	ง.	รายละเอียดงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	3	
5	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.	2	
6	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	1	
7	ช	เงื่อนไขในการเสนอราคา	1	
		รวม	13	

ผนวก ก

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา

เครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ที่ บน. ๒๑

ประเภทเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

1. กองบิน 21 จำนวน 1 ชุด

- NET BARRIER

ผู้ตรวจ

น.อ. ทวง

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

ผนวก ข.1

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

ผอ.กสน.ขย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง

รอง ผอ.กสน.ขย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ

หน.ผจง.กสน.ขย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
				รวม	รวม	
1	- ระบบ RADIO CONTROL					
	- BATTERY 12VDC (SITE RADIO)	2 ตัว	1,250.00	2,500.00	-	
	- AC OUTPUT MODULE	5 ตัว	5,723.00	28,615.00	-	
	- AC INPUT MODULE	4 ตัว	5,723.00	22,892.00	-	
	- FAN CONTROL 120 MM.	4 ตัว	3,275.00	13,100.00	-	
	- FILTER 120 MM.	4 ชุด	260.00	1,040.00	-	
2	- ระบบ BAK-12					
	- น้ำมัน FLUID COUPLING (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	720.00	2,880.00	-	
	- น้ำมัน SPEED REDUCER (1 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	225.00	900.00	-	
	- น้ำมัน GEAR DRIVE, RIGHT ANGLE (1 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	225.00	900.00	-	
	- น้ำมัน GEAR REDUCER (4 ลิตร/เครื่อง)	4 ชุด	890.00	3,560.00	-	
	- น้ำมัน HYDRAULIC RESERVOIR (30 ลิตร/เครื่อง)	1 ชุด	35,840.00	35,840.00	-	
3	- ระบบ NET BARRIER					
	- LINCH PIN	10 ตัว	1,650.00	16,500.00	-	

ผนวก ข.1

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

ผอ.กสน.ขย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง

รอง ผอ.กสน.ขย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ

หน.ผจง.กสน.ขย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวม	ค่าแรง รวม	หมายเหตุ
4	- ห้อง CONTROL ROOM					
	- CDU - 12,000	4 ชุด	7,500.00	30,000.00	-	
	- FCU - 12,000	4 ชุด	7,800.00	31,200.00	-	
	- COMPRESSOR ระบบไฟฟ้า 220-240V 50Hz	4 ชุด	7,130.00	28,520.00	-	
4	-ค่าแรง			-	100,000.00	-
		รวม		218,447.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ

น.อ. ...

ประจำ ขย .ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ขย.ทอ

๑๗ ต.ค.๖๗

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

ผอ.กสน.ขย.ทอ. น.อ.วีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ขย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ขย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี					
		จำนวน		หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์	ค่าแรง	หมายเหตุ
					รวม	รวม	
1	- ระบบ MOTOR REWIND CONTROLLER						
	- ROTARY HANDLE SWITCH	2	ชุด	3,920.00	7,840.00	-	
	- MOULDED CASE CB. 3P. 80 A. 18 Ka	2	ชุด	4,460.00	8,920.00	-	
	- MAGNETIC CONTACTOR M1,M2 (MOTOR REWIND)	8	ตัว	7,830.00	62,640.00	-	
	- MAGNETIC CONTACTOR M.3 (MOTOR REWIND)	4	ตัว	4,960.00	19,840.00	-	
	- OVERLOAD (MOTOR REWIND)	4	ตัว	3,847.00	15,388.00	-	
	- SELECTOR SWITCH (MOTOR REWIND)	4	ตัว	380.00	1,520.00	-	
	- SOCKET FUSE / FUSE 10x38 MM.	4	ตัว	220.00	880.00	-	
2	- ระบบ CONTROL NET BARRIER						
	- MAGNETIC CONTACTOR	8	ตัว	4,960.00	39,680.00	-	
	- OVERLOAD	4	ตัว	2,575.00	10,300.00	-	
	- TIMER RELAY	2	ตัว	2,280.00	4,560.00	-	
	- RELAY	6	ตัว	585.00	3,510.00	-	
	- INTER LOCK MAGNETIC CONTATOR	4	ตัว	1,850.00	7,400.00	-	
	- AUX CONTACTOR	16	ตัว	268.00	4,288.00	-	
3	- ระบบไฟฟ้ากำลัง						
	- MAGNETIC CONTACTOR (MAIN)	2	ตัว	10,500.00	21,000.00	-	
	- SOCKET FUSE / FUSE 10x38 MM.	9	ตัว	220.00	1,980.00	-	
	- PILOT LAMP	12	ตัว	225.00	2,700.00	-	
	- VOLT METER	4	ตัว	550.00	2,200.00	-	

ผนวก ข.2

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรง
เครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง
รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ท.ธราธร แก้วประทุม

ลำดับ	รายการ	กองบิน 21 จ.อุบลราชธานี				
		จำนวน	หน่วยละ	ค่าวัสดุอุปกรณ์ รวม	ค่าแรง รวม	หมายเหตุ
4	- ระบบ STANCHION MK6-6, NET BARRIER					
	- WEAR PAD	4 ตัว	4,260.00	17,040.00	-	
	- MAGNETIC CUT-OFF)	5 ตัว	2,751.00	13,755.00	-	
	- BULB	8 หลอด	483.00	3,864.00	-	
	- MOUNTING PAD	8 ชุด	150.00	1,200.00	-	
	- BUFFER	8 ชุด	295.00	2,360.00	-	
5	- ระบบ STANCHION MOTOR, NET BARRIER					
	- RECTIFIER	4 ตัว	9,870.00	39,480.00	-	
	- RELAY / SOCKET	4 ตัว	480.00	1,920.00	-	
	- ยางปิดขุดครัทช์	4 ตัว	8,275.00	33,100.00	-	
3	-ค่าแรง			-	100,000.00	-
		รวม		327,365.00	100,000.00	บาท

ผู้ตรวจ
น.อ.
ประจำ ชย .ทอ. และรักษาราชการ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๑๗ ต.ค.๖๗

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

ที่ บน.21 จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท) ผนวก ข.	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	545,812.00	
2	ค่าแรง	200,000.00	

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง เป็นเงิน	745,812.00	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	52,206.84	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	798,018.84	บาท

ผู้ตรวจ

น.อ. ๗๓๐ ๘๑

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

รายละเอียด

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER

การจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ดังนี้

๑.๑ เปลี่ยนอะไหล่ทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๒ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบความผิดปกติต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพปกติ

๑.๒.๑ ระบบ RADIO CONTROL

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน TOWER CONTROL PANEL
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน CENTRAL CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน SITE RADIO CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (TOWER)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ANTENNA ASSEMBLY (SITE)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน COMPACT .FAN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BULB, INCANDESCENT
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน BATTERY 12VDC (SITE RADIO)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC INPUT MODULE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน AC OUTPUT MODULE
- ทดสอบการทำงานของระบบ RADIO CONTROL ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๒ ระบบไฟฟ้าควบคุม

- ตรวจสภาพอุปกรณ์ในตู้ MULTI PUPOSE ELECTRIC CABINET
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MERCURY SWITCH
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน LENS LIGHT HEAD, YELLOW AND GREEN
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน MAGNETIC CONTACTOR (MOTOR STANCHION)
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน สาย CONTROL CABLE
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน RELAY
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าควบคุม ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๓ ระบบไฟฟ้าภายนอก

- ตรวจสภาพ ตู้เมนจ่ายไฟ
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน PHASE PROTECTION 3P 380V

- ตรวจสภาพ...

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน PHASE PROTECTION 3P 380V
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน หลอดไฟ FL.18 W.
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน และล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ
- ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้าภายนอก ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๔ ระบบ BAK-12

- ตรวจสภาพ ENERGY ABSORBER BAK-12
- ตรวจสภาพ ABSORBER SHEAVE
- ตรวจสภาพ RUNWAY SHEAVE
- ตรวจสภาพ PURCHASE TAPE
- ตรวจสภาพ TAPE-TO-PENDANT CONNECTOR
- ตรวจสภาพ FAIRLEAD BEAM ASSEMBLY
- ทดสอบการทำงานของระบบ BAK-12 ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๕ ระบบ RETRIEVE DRIVE ASSEMBLY

- ตรวจสภาพ MAGNETIC CONTACTOR (ELECTRIC MOTOR)
- ตรวจสภาพ OVERLOAD RELAY
- ตรวจสภาพ ELECTRIC MOTOR AND BASE
- ตรวจสภาพ PUSH BUTTON CONTROL ASSEMBLY
- ตรวจสภาพ FLEXIBLE COUPLING
- ทดสอบการทำงานของระบบ RETRIEVE DRIVE ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๑.๒.๖ ระบบ NET BARRIER

- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ระบบ NET BARRIER
- ตรวจสภาพ NET ASSEMBLY MEN302
- ตรวจสภาพ/ตรวจสอบการทำงาน ระบบ STANCHION
- ตรวจสภาพ ระบบ ENGAGEMENT SYSTEM SUPPORT
- ทดสอบการทำงานของระบบ NET BARRIER ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

๒. เดือนสุดท้ายผู้รับจ้างต้องตรวจสอบเครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ตามข้อ ๑.๒ และต้องตรวจซ่อมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ผู้ตรวจ

น.อ. ทวว ว

ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานการจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๗ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีชื่อ นามสกุลของเจ้าหน้าที่ช่างและชื่อของผู้รับจ้างและสัญลักษณ์ตราประทับของผู้รับจ้าง บนชุดปฏิบัติงานที่สวมใส่

๓. ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องมีหัวหน้าช่างที่มีความชำนาญหรือวิศวกร พร้อมทั้งส่งรายชื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ขัดข้องหรือชำรุด ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรสารหรือโทรศัพท์ต้องดำเนินการแก้ไข ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑. ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒. ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมการซ่อม ผ่านคณะกรรมการฯ นำเรียน จก.ชย.ทอ. เพื่ออนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. (แนบ ๑.) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒.) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (จำนวน ๓ ชุด ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อีก ๑ ชุด ส่งให้ กสน.ชย.ทอ. และอีก ๑ ชุด ส่งให้ จก.ชย.ทอ.) และจัดทำไฟล์อิเลคทรอนิกส์ (PDF FILE) ของเอกสารในรูปแบบของ CD จำนวน ๕ ชุด

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ตามผนวก ง. และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทางเทคนิคในการบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๗. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ. ให้ครบทุกรายการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

๘. งานจ้าง...

๘. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษาเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังกล่าวเป็นแบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้งานจะเป็นผู้จัดหาให้ และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ดังกล่าว ให้โดยไม่คิดค่าแรงงานเพิ่มจากทางราชการ

๙. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓.) ส่งให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาก่อนส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๑ กรกฎาคม เพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการในปีต่อไป

๑๐. รายการตามผนวก ข. ทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับนับจำนวน พร้อมลงชื่อกำกับไว้ก่อนนำไปใช้งาน

ผู้ตรวจ

น.อ. ๗๗๐ ๘๗

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ.

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

เครื่องหน่วงความเร็ว บ. NET BARRIER ที่ บน.๒๑

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงทำตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดไว้ จำนวน ๓ งวดงาน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน
๑	๔๐%	- ส่งแผนงาน และรายชื่อเจ้าหน้าที่ตามผนวก จ. ข้อ ๑ - ๓ - ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กสน.ชย.ทอ. - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๑ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มกราคม ๖๘ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๒ เดือน
๒	๓๐%	- ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน พฤษภาคม ๖๘ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒	๖ เดือน
๓	๓๐%	- ส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๒ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับที่ กสน.ชย.ทอ. - เปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๒ - ตรวจสภาพเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ภายในเดือน มิถุนายน ๖๘ ตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ - ตรวจซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ให้สามารถใช้งานได้ปกติ ตามผนวก ง. ข้อ ๒. - จัดทำบัญชีรายการอะไหล่ที่คาดว่าจะชำรุดตามผนวก จ. ข้อ ๙	๑๐ เดือน
๓ งวด	๑๐๐%		๑๐ เดือน

ผู้ตรวจ

น.อ. ทวช

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๗

[redacted]

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๒๒/๕๒
งานจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ.

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมเครื่องหน่วงความเร็ว บ. ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอ ต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ๑

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคาวัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน ค่าอำนวยการ ค่ากำไร และภาษี รวมไว้ใน ใบประมาณการ ตามผนวก ๑

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เป็นหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องหน่วงความเร็ว บ. MAG - 8 หรือ BAK - 12 หรือ BAK - 14 หรือ NET BARIER และเป็นผลงานจากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือ เอกชน ที่กรมช่างโยธาทหารอากาศ เชื่อถือ

๒.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) หรือ ใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ (รง ๒) โดยให้แสดงหลักฐานการไม่ขาด ต่ออายุขอใช้ใบอนุญาต

น.อ. [redacted]
(บรรจง คลายนสูตร์)
หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด
ในการจัดซื้อจัดจ้าง ยข ทอ.
๕ ก.ค.๕๒

อนุมัติ

พล.ต.ต. [redacted]
(อุทิศ ยิ่มแก้ว)
รก.ยข ทอ.
๕ ก.ค.๕๒